

千葉管理事務所管内 舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	<p>舗装工に伴う貨物自動車による運搬</p> <ul style="list-style-type: none"> ・機種:大型路面切削機 ・重量:28.5t、台数:1台、1往復 ・往路:運搬距離 54.9km ・復路:運搬距離 18.4km
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事の舗装工における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・作業基地①:(富里IC内) <p>四街道IC～富里IC 間 片道17.7km 夜間 4回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>富里IC～大栄IC 間 片道24.1km 昼間 1回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>富里IC～大栄IC 間 片道24.1km 夜間 4回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <ul style="list-style-type: none"> ・作業基地②:(佐原香取IC内) <p>大栄IC～佐原香取IC 間 片道24.0km 昼間 1回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>佐原香取IC～潮来IC 間 片道18.2km 昼間 2回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <ul style="list-style-type: none"> ・作業基地③:(西浦高架橋下) <p>湾岸市川IC～谷津船橋IC 間 片道6.1km 夜間 2回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>湾岸千葉IC～千葉北IC 間 片道25.4km 夜間 8回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>篠崎IC～京葉市川IC 間 片道9.7km 夜間 25回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)
		<p>京葉市川IC～原木IC 間 片道5.6km 夜間 1回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>原木IC～船橋IC 間 片道3.5km 夜間 4回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>船橋IC～花輪IC 間 片道4.7km 夜間 1回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>花輪IC～幕張IC 間 片道9.0km 夜間 2回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台 <p>武石IC～穴川IC 間 片道17.6km 夜間 9回</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型路面切削機 1台 ・アスファルトフィニッシャー 1台 ・ロードローラ(マカダム両輪) 1台 ・タイヤローラ 1台
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・高機能舗装Ⅱ型用混合物:2枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物12枚 <p>計 14枚</p>

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	<p>○コア採取方法は、試験便覧G005によるものとする。</p> <p>○土工部および橋梁部のコア採取数量は、各工区に20m以上50mまでの場合は1箇所、50m以上80m未満の場合は2箇所、80m以上100m未満の場合は3箇所を目安とする。 なお、コア採取厚さは下層路盤上面までとする。</p> <p>○連絡等施設ランプ部のコア採取数量は、縦断方向50m未満は1箇所、50m以上100m未満は2箇所、100m以上150mまでは3箇所を目安とする。なお、コア採取厚さは下層路盤上面までとする。</p> <p>○コア採取数－土工部(夜)：69箇所</p>
支障埋設物探査費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する金属探知機等を用いた埋設物探査の実施及び調査結果の報告に要する費用をいう。	<p>○金属探知機等は、路面下30cm以内の金属を探知する性能を有するものとし、埋設物探査は、切削オーバーレイ工B2(t=10cm)(夜)施工箇所において実施する。</p> <p>○夜間施工数量 1台・日</p>
仮路面標示費	アスファルト舗装の施工にあたり、オーバーレイ工、切削オーバーレイ工またはレベリング工完了後に行う仮路面標示(常温系塗料、標示幅5cm)に要する費用をいう。	<p>○昼間施工数量 495.0m</p> <p>○夜間施工数量 5665.8m</p>
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要な有料道路通行料金費をいう。	<p>湾岸市川～谷津船橋 10台</p> <p>湾岸千葉～千葉北 50台</p> <p>四街道～佐倉 22台</p> <p>成田～下総 28台</p> <p>下総～大栄 7台</p> <p>大栄～佐原香取 10台</p> <p>佐原香取～潮来 4台</p> <p>原木～船橋 26台</p> <p>京葉市川～原木 5台</p> <p>船橋～花輪 7台</p> <p>花輪～幕張 10台</p> <p>武石～穴川 63台</p>
試験舗装費	<p>本特記仕様書20-3-6に示す試験舗装に要する費用をいう。</p> <p>○施工場所：千葉県香取市多田(佐原香取IC内)</p> <p>○舗装構成①</p> <p>・混合物の種類：</p> <p>高機能舗装Ⅱ型用混合物 t=4.0cm</p> <p>基層用遮水性アスファルト混合物 t=6.0cm</p> <p>・数量：概ね150m²(幅3.5m)×2</p> <p>・路面切削深さについては10.0cmとし、基層用遮水性アスファルト混合物を切削面に舗設し、その上面に高機能舗装Ⅱ型用混合物を舗設する。</p> <p>○舗装構成②</p> <p>・混合物の種類：</p> <p>基層用遮水性アスファルト混合物 t=10.0cm</p> <p>・数量：概ね150m²(幅3.5m)</p> <p>・路面切削深さについては10.0cmとする。</p>	<p>○試験舗装面積：300m²</p> <p>○舗装構成：下記の2層構成とする。</p> <p>上層：高機能舗装Ⅱ型用混合物(t=4.0cm)</p> <p>下層：基層用遮水性アスファルト混合物(t=6.0cm)</p> <p>○舗装構成②：下記の1層構成とする。</p> <p>基層用遮水性アスファルト混合物(t=10.0cm)</p> <p>○既設舗装の切断、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等含む。</p>